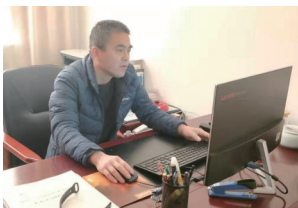




意明购物有限责任公司
意明集团诚聘：文员、服务员、保安、电工、寒假工。
意明东体商厦：解放中路与建设大街交汇口3069959 意明购物中心：维明路21号3594159 意明家兴超市：浮阳北大道11号2120280

勇于担当交通勘测设计 为狮城交通燃烧青春

——河北双盛交通勘察设计院有限公司技术骨干风采展示



蔡殿忠

潜心精琢设计匠心成就卓越

现任河北双盛交通勘察设计院有限公司副总经理，自1993年从河北工学院毕业进入沧州交通勘测设计院工作，他的名字一直与沧州交通发展紧密相连，开启了一段与公路为伴、与桥梁为伍的不凡人生。

蔡殿忠是工匠精神的践行者，他身上有老一辈技术工作者的烙印，崇尚技术，钻研技术的优良传统在他身上表现的淋漓尽致，自律、执着、坚持是这位曾经的设计师，如今的双盛公司经营负责人的醒目标签。工作20余年来，他始终坚持学习，从不放松对自己的要求，先后取得了注册造价工程师、注册咨询工程师、注册监理工程师、一级注册建造师、一级注册结构工程师、注册公用设备工程师、注册土木工程师(道路工程)等相关注册类证书。2014年他被评聘为正高级工程师，2006年经沧州市人事局选拔为河北省新世纪“三三三人才”三层次人选，2013年10月批准为沧州市第七批市管专业技术拔尖人才，成为沧州交通建设领域响当当的专家型人才。

近些年来，沧州公路桥梁建设项目数量不断增加，质量要求不断提升，勘察设计技术难度越来越大，每一次都会面临新的问题。蔡殿忠带领团队攻坚克难，交出了一份份满意答卷。多年来，蔡殿忠一直从事公路工程勘察、设计和咨询工作，先后参加了津汕、保沧、沿海、保阜四条高速公路勘察设计，作为项目负责人完成了多项沧州市主要干线公路改扩建工程的设计工作。他负责的项目先后获得河北省优秀勘察设计奖15项，其中沿海高速公路沧州歧口至海丰段、G307国道黄骅市绕城工程获一等奖；307国道沧州市至沧州市衡水界段二级公路、京沪高速公路青县连接线、沧乐公路东关大桥加固工程和中疏港路获二等奖；京广公路子牙新河特大桥工程、沧州市解放桥辅桥、漳卫新河寨子大桥、沿海高速公路北疏港互通连接线和渤海新区中疏港路西延工程获三等奖。《公路T梁加固改造新技术应用研究》获沧州市科学技术进步奖二等奖；《脊骨梁桥受力性能、设计及施工工艺研究》获河北省科技成果奖、河北省交通运输厅2013年度优秀科技成果一等奖。

2008年，面对竞争日益激烈的市场化发展趋势，懂技术、善经营的蔡殿忠被委以重任，负责双盛公司的经营工作。从单纯的勘察设计走向繁瑣的经营管理，大部分人都不会一时间不能适应，但蔡殿忠却显得游刃有余。源于他身上有一种永不服输，敢于亮剑的精神。上任之初，他就带领经营人员进行省内重点目标市场调研、信息收集、开展招投标工作，抽调业务精英、运营骨干及相关管理人员组成团队进行项目全过程管理。近几年来，蔡殿忠一直致力于带领公司与行业技术先进单位开展合作，不断学习引进新技术，增强了公司的技术实力，确保公司在沧州地区的技术领先地位。同时，不断加强与项目业主、施工单位、监理单位的沟通交流，积极提供技术支持，全过程参与项目的建设，赢得了相关单位的一致好评，树立起双盛一流的品牌，使得双盛成为省内同行业的佼佼者。

以工匠精神擦亮勘察设计为人民的初心本色，以敬业奉献树立质量至上、品质取胜的行业风尚，以创造创新展现追求卓越的时代精神，新时期，新风采，蔡殿忠将继续在沧州交通发展的波澜壮阔历程中砥砺前行。



李雅娟

巾幗建功在交通 铿锵玫瑰风采扬

现任河北双盛交通勘察设计院有限公司三分公司经理，1992年自河北工学院毕业进入沧州交通勘测设计院工作，历任技术员、分公司副经理、经理等职务。

说起修路建桥，人们第一反应可能就是尘土飞扬、动静惊人的施工场地，却极少有人关注施工前的设计工作。相对于热火朝天的施工作业，设计工作更多的是默默无闻。作为一名高级工程师，李雅娟从事勘察设计工作已近30年，主导参与了100多条公路、数百座桥梁的勘察设计工作，获得多项荣誉奖励。在工科男扎堆的设计院里，李雅娟更是能独当一面的女性专家代表之一。多年来，她先后获得省级奖励12项，市级奖励6项，局级、院级奖励更是不计其数。

搞勘察设计工作，测量工作是不可避免的。但勘测工作的辛苦，非行内人还是难以想象的。勘测地点很多都在野外，夏日炎炎无荫凉，寒风凛凛无遮挡，暴雨淋头更是寻常事，无处吃饭，勘测队员只能凉水就面包。尽管已经是队长，但每次勘测工作，李雅娟都要亲身参与，始终坚持在一线。以“国道G205改造工程”这一项目来说，勘察设计时间非常紧迫，任务量也相当大，李雅娟没有畏难，带领队员顶着6月的烈日，在三十多度的室外温度下，扛着重重的仪器，一米一米的测量了数十公里的道路，经过两周的奋战，圆满完成了勘测任务。回来之后，每一名队员黑了瘦了一圈，李雅娟更是晒脱了一层皮，即便如此，每一次外出勘测她仍是身先士卒。

公路勘察设计是非常艰苦的工作，野外勘察不分季节，室内设计不分白天黑夜，没有固定的节假日，不怕苦、不怕累，一心扑在工作上，长年累月，始终如一地保持高强度的工作，是对交通事业的执著，对工程质量的高度负责，造就了李雅娟二十多年如一日的坚持，作为分公司经理，她深知身上的担子有多重。早出晚归，周末节假日加班成了家常便饭。同事们在敬佩之余，都无比心疼她，纷纷劝她要多休息，但她始终放不下工作，一直坚持在工作岗位。

李雅娟最让同事敬佩的还是她对工作的严谨，大到设计思路的把控，小到每个数据的检测，她都要亲力亲为，确保准确无误。她深知，设计工作至关重要，设计做好了，施工才能顺畅，人们出行的安全便捷才有保障。正是秉持着这种严谨求实的工作态度，李雅娟在工作中才能不断创新，不断取得新成果。《脊骨梁桥受力性能、设计及施工工艺研究》课题先后荣获2011年度沧州市交通运输局“技术创新和发明创造”二等奖、河北省科学技术厅国际先进科技成果、河北省交通运输厅优秀科技成果一等奖；《G307渤海新区黄骅市绕城工程》获河北省优秀工程勘察设计一等奖；《廊坊至泊头公路廊坊沧州界至崔尔庄段》、《廊泊公路崔尔庄至泊头段二级公路》等项目先后获得河北省建设工程勘察设计三等奖。

打开沧州地图，映入眼帘的密密麻麻的公路网，一条条或笔直，或弯曲的公路犹如血管给沧州的发展输送着营养。以李雅娟为代表的交通行业工作者，用他们的汗水和智慧，不断塑造改善着沧州发展的大动脉，为沧州交通事业的发展作出了极大地贡献，为沧州的腾飞插上了一双有力的翅膀。



程兴园

匠人育匠心巧思筑精工

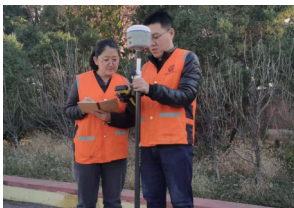
现任河北双盛交通勘察设计院有限公司咨询室副主任，是河北省统一评标专家库专家、沧州市交通运输局交通安全专家库专家，主要从事交通工程专题研究、路网规划、工程咨询、勘察设计工作。

勘察既有跨沟过河、徒步踏勘的外业工作，又有通宵达旦、加班加点、耐心细致干不完的内业工作。干完白天测量工作，晚上还要加班加点采集数据。对每一道工序，每一个环节都不放过，每一项数据、每一项设计成果都要反复论证、反复试验。程兴园从不喊苦喊累，一直埋头苦干，对待各项工作都细致严谨，求实创新，坚持严格按照标准和规范，善于充分应用新技术、新设备，不断提高设计产品的质量，力求项目有特色，有亮点。路线的选择上始终坚持地形选线、地质选线、环保选线、安全选线、节约选线、与周边环境相协调选线的理念。他勤于思考、善于创新，紧跟时代发展，顺应时代潮流，将GPS及北斗卫星影像系统及BIM建筑模型应用于实际工作中，为路线方案的确定及与规划、国土等部门对接提供了强有力的保障，实现了无缝对接、动态展示，使路线规划线位更加科学、合理、可行。程兴园结合实践工作在《公路交通科技》等核心期刊独著发表论文5篇，获得优秀勘察设计奖及优秀咨询成果奖共6项，省科学技术厅鉴定成果1项。

近五年来，在路网规划方面：他主持完成了沧州市交通运输局“十三五”交通专项规划及中期评估调整、渤海新区路网规划(2017—2030年)、雄安新区对外骨干网规划调整、沧州市国土空间规划(2020—2035年)交通专项等工作。在方案专题研究方面：他主持完成了约385公里一级路方案研究工作，涵盖了黄骅港集疏运体系疏港通道研究、雄安新区至黄骅港任沧港快速路方案论证、京津冀交通一体化通道建设等重要交通设施；在前期项目建议书及可研报告编制方面：他主持完了近260公里一级路报告编制工作，估算投资约92.38亿元。在协助市交通运输局方面：按照市局领导的指示，多次协助完成重大交通基础设施省、市有关部门专题汇报工作，主持了石衡沧港城际铁路在沧州市境内与主要国省干线多处交叉方案的拟定及对接工作，完成了全市国省干线公路规划前期项目线位与城市规划、国土规划等部门的对接，为后续项目的落地提供支撑。

多年来，程兴园到底牺牲了多少个休息日，他自己也说不清楚，但他毫无怨言。从普通服务到品牌诚信，从不为人知到誉满全市，他付出了比常人多倍的努力，得到了各级领导和同志们的信任和肯定。他多次获得全院“质量先进工作者”“优秀共产党员”等荣誉称号，并多次受到嘉奖。业余时间，他还积极参加由市中心医院、市人民医院、市二医院等专业大夫组成的下基层阳光温暖免费义诊爱心活动，积极参与志愿者服务队，宣传“防灾减灾”等活动，在我市从事交通勘察工作的人员中树立了良好的形象。

近年来，程兴园始终坚持积极创新，开拓进取，不断提升各项工作的水平。在实际工作中，争先进优，积极探索，大胆创新，努力使自己工作规范化、合理化、标准化，认真履行一名交通人的职责，真诚待人，认真做事，在平凡的岗位做出了不平凡的事，充分发挥了模范带头作用，为沧州交通运输发展发一份光、尽一份力。



宋洪霞

筑梦新时代巾幗绽芳华

现任河北双盛交通勘察设计院有限公司二分公司副经理，毕业于河北工学院土木工程系。自2006年参加工作以来，十余载青春韶华全部奉献给了交通勘察设计院工作，先后参与了国道G205津冀界至黄骅绕城起点段改建工程、国道G104沧州南段改造工程、沿海高速公路沧州歧口至海丰段等多个国家级、省级重点工程的设计工作，成为不输男儿的勘察设计岗位技术能手、“响当当的排头兵”，多次获得“年度技术创新标兵”“年度质量建设先进工作者”等荣誉称号。

饱含激情，勇于担当

勘察测量是设计工作的先行保障，要走在各个工序之前。测量工作十分艰苦，每天早起晚归，雪地里走，树丛中钻，泥淖里站，既是技术活儿，又是体力活儿。作为一名女同志，宋洪霞从没有为此抱怨过一次。数九寒天时，三伏烈日下，冰天雪地上，淤泥没膝处，都能看到她带领测量队员一步一测的身影。在整个工程的沿线调查、控制网测量、数据整理、地形测量等一系列的工作中，刚刚走上工作岗位的青年职工都感觉非常辛苦，而她却始终冲在第一线，不知疲倦、忙碌不停，对工作充满了激情和信心。在7.21水毁重建桥梁工程期间，时间紧，任务重，压力空前巨大。为了获得详实的项目资料，宋洪霞一头钻进档案室中，翻阅了近20年来的数百本相关图纸，写下了满满一笔记本的数据资料。紧接着，她又起早贪黑的跑项目现场，一个点一个点的测量，取得第一手数据，做到了工程情况烂熟于心。设计工作开始后，她仔细审阅完图图纸，每一个点、每一个关键部位都认真细究，与同事耐心探讨，直到毫无差错为止。施工过程中，她又为施工单位细致交底，对施工单位提出的问题第一时间给出解决方案，保证了项目的顺利完工。

勤于学习，大胆创新

随着测量仪器智能化、设计软件的进步，对勘察设计工作人员的素质要求也越来越高。宋洪霞抓住工作之余的点滴时间，主动学习迈达斯、桥梁通等设计软件，不断提升自己的知识储备。她经过多次研究实践，总结出一整套简单快捷准确率高的GPS测量工作流程，提高了工程计量工作的精确度；结合专业知识，充分利用迈达斯、桥梁通等软件，解决了桥梁计算手算慢、繁琐的问题。在做好设计工作的同时，宋洪霞也不断开展技术创新，参加的科研成果《中疏港路技术创新》获2020年度沧州市交通运输局“技术创新和发明创造”三等奖。此外，她还积极钻研工程咨询、工程预算等方面知识，先后取得了注册咨询工程师、注册道路工程师等有关专业注册证书，孜孜不倦的学习精神感染着身边每一个人。

无私奉献，暖心聚力

在不断提升自己的同时，宋洪霞经常利用业余时间青年职工讲授专业知识，积极发挥“传帮带”作用，把自己所学所会毫无保留地传授给年轻职工，10多年来她为单位培养出10多名优秀勘察设计人员。宋洪霞不仅是一位勘测副队长，也是一位母亲一名妻子一位女儿。可因忙于工作，她每天早出晚归，外出测量，更是十天半个月的不能回家。年迈的父母无暇顾及、女儿的成长她缺少陪伴，舍小家，为大家，她用实际行动诠释了一位勘察设计工作者的爱岗敬业的含义。

巾幗不让须眉，微笑面对人生！满怀对工作的热情，多年如一日地坚守岗位，没有怨言，无私奉献，宋洪霞已经成长为了交通勘察设计院行业的一朵铿锵玫瑰，绽放出耀眼的光彩！