

三里家园,北环立交桥西,90多平方米,两室一厅,精装修,家电家具齐全,价格面议。电话:18031725359

沧州骄傲

2020年十大新闻人物评选

读者投票

今日排行榜

沧州援鄂医疗队 11217票

王同岭 10587票

郭洪亮 9718票

卢怀玉 9518票

甄洪月 9251票

张巍婷 7839票

孟宪升 7781票

王西 7654票

王广义 7139票

沧州市政研发中心 6958票

李立华 6721票

关义军 6659票

史永刚张国英夫妇 6327票

郭岳 5703票

白洪胜 5109票

杨炳栋 4826票

肖文谦 4581票

张军建 4326票

范力华 4278票

杨鹏洲 3965票

“2020年十大新闻人物”评选

投票办法

- 1.关注“沧州晚报”官方微信投票
2.进入“冀云沧州”新闻客户端投票
3.关注“掌握沧州”公众号后投票
4.短信投票:
电信用户发送姓名至15321178257
联通用户发送姓名至15612705798
移动用户发送姓名至15194710328

提示: 每次投5个人以上有效 每个手机号投一次

郭洪亮:千方百计让乡亲们富起来

本报记者 董芳辰

沧州骄傲

候选人事迹展示12

他殚精竭虑为农民寻找致富道路,他千方百计要改变乡村乡貌。

驻村扶贫期间,他获得“全省扶贫脱贫优秀驻村第一书记”称号,所在工作队被评选为“脱贫攻坚优秀驻村工作队”。

他就是国家税务总局沧州市税务局驻盐山县庆云镇白庙村第一书记郭洪亮。

帮扶村变成了最美村

郭洪亮,46岁,国家税务总局沧州市税务局干部。

2018年初,郭洪亮响应国家号召,服从组织安排,来到盐山县庆云镇白庙村精准扶贫,担任第一书记。

驻村后,郭洪亮第一时间了解村子发展情况。村民大多种地为生,有一部分人外出务工,还有部分群众未脱贫。

他利用白天的时间,走街串巷,查看村容村貌,与村干部交流讨论。



郭洪亮(左)在与村民交谈

晚上,他到群众家中走访,特别是对村里的14户贫困户进行了多轮走访,了解他们的致贫原因。

他自制了建档立卡贫困户统计表,共涉及25项内容。根据每户情况,他和村干部制订切实可行的脱贫计划。

多方筹资,上下协同,短短3年时间里,他给村中建起了400平方米的村民活动中心,供村民们娱乐。

现在,每晚健身活动的村民由原来的十几人达到了四

五十人,群众的业余文化生活日益丰富。

驻村工作队克服重重困难,下大力气改变村容村貌。郭洪亮带人清理垃圾、粉刷墙面、美化环境、建设广场,白庙村成了其他村村民羡慕的美丽乡村。

不久前,沧州市委、市政府授予白庙村“沧州市文明村”,该村还被盐山县委、县政府授予盐山县“十大最美乡村”“十佳农村管理科学化样板村”等荣誉称号。

让贫困户富起来

让贫困户富起来,成为郭洪亮最牵挂的事。

胡连芹是白庙村的贫困户,48岁,因患病无法从事重体力劳动而致贫。

郭洪亮根据他的情况,为他送来了“扶贫羊”。

看到胡家院子里十分杂乱,没有羊圈,郭洪亮带领村干部,为胡连芹家收拾院子,处理废旧物品,让这个破日的家焕然一新。

胡连芹深受感动,每天割草喂羊,生活也有了奔头,人也像变了样。

目前,郭洪亮所帮扶的白庙村现已退出贫困村行列,14户20名贫困人口均已达到“两不愁三保障”目标。

郭洪亮帮扶贫困户,关爱五保户,让村中的孤寡老人生活都有了保障。

“唯有让乡亲们摆脱贫困,我才能睡得着,吃得香。”郭洪亮说。

日前,郭洪亮被评为河北省“时代新人·河北好人”敬业奉献类好人。

2020 沧州骄傲 十大新闻人物评选

杨炳栋:劈风斩浪为巨轮引航

本报记者 祁晓娟

沧州骄傲

候选人事迹展示12

风大、浪高、冰厚……在杨炳栋的沉着指挥下,一艘艘巨轮安全进港。

42岁的杨炳栋是黄骅港引航站的一名高级引航员。

20年来,杨炳栋共安全引领各类船舶3600多艘次,引航里程可以绕地球3圈。

今年7月11日是中国航海日,杨炳栋当选中国郑和航海风云榜十大风云领航人物。

顶风迎浪为巨轮引航

引航,充满着挑战和风险。

他首先要乘坐小小的拖轮到达引航海域。

从拖轮到万吨巨轮,他需要沿着船身外面悬挂的软梯,晃晃悠悠地爬上去。

戴着防护口罩、穿着防护服,手抓软梯绳索,手不能抖,脚不能滑。

天在头上,海在脚下,人在半空,空中有风,海上有浪,软梯在晃……杨炳栋要靠过人的技巧战胜攀爬的困难和危险。

每次引航,他都只能凭经



杨炳栋正在为巨轮引航

验。

风向、风速,海水的流向、流速、潮高……所有关于大海的信息全部烙印在杨炳栋的脑中,他根据这些情况,发出一项项指令,加速、减速、转向、倒车……

2010年,黄骅港综合大港开航。黄骅港综合港区的航道是世界上最长的人工航道,长达60.5公里,底宽仅250米。

随着大港建设和船舶业的发展,巨轮越来越多,引航难度也随之增大。

杨炳栋结合多年来对航海学、海洋学、测绘学的学习

研究,以及对黄骅港航道实际情况的观察分析,提出“分段乘潮”理论,并设计出了黄骅港大型船舶乘潮计算系统。

这种方法不仅能保障通航安全,还有助于实现黄骅综合大港靠泊能力的提升,填补了国内长航道乘潮的空白。更重要的是,杨炳栋解决了20万吨级船舶满载通航的难题。

站在“金字塔”尖上

引航员被称为“航海技术

金字塔尖上的人”。

冬天大海结冰,这种状态下引航危险重重,这也是全世界引航员都面临的难题。

2011年1月,寒潮大风来袭,厚厚的海冰覆盖了黄骅港的港池和航道,黄骅港出现了船舶进出港艰难的情况。

1月22日凌晨,杨炳栋执行“大舟祥”轮的引航任务。冰区航行,像“大舟祥”轮这样船舶尺度小、吃水小的轮船,最容易发生“冰困”。

叠冰厚度超过半米的流冰慢慢把“大舟祥”轮推向防波堤暗堤段。惊慌失措的船长和船员将目光一齐投向杨炳栋。

“抛右锚三节甲板刹车!前进二!右舵二十!”“拖三右船尾全速顶!拖六拖七立即全速来救援!与机舱核实主机温度情况……”

接连不断的几百个口令,持续了近20分钟,“大舟祥”轮在离暗堤不到300米的地方脱困!

为解决“冰困”难题,杨炳栋一边研究一边实践,总结出了四大类共计14种靠泊方法。其中,“冰期船舶靠泊操纵技术研究”被中国引航协会评为中国引航(2008—2018年)十大科研创新成果。