



延长汽车蓄电池寿命要这样做

一般汽车蓄电池的正常使用寿命为3年左右,如果使用不当或疏于养护,蓄电池就会过早“缺电”,很可能用不了3年就已损坏。但是,如果使用得当,蓄电池的使用寿命甚至可以延长到5年至6年。哪些好习惯能延长汽车蓄电池使用寿命呢?一起随小编来看看吧。

汽车熄火时拔掉外接设备

现在车用的外接设备越来越多,额外的用电设备本身就加大了蓄电池的负担。但很多车主为了提高汽车使用的方便性和舒适性,经常利用点烟器这个电源接口外接很多设备。

有些车型的点烟器在熄火状态下依旧处于通电模式,损耗蓄电池。因此,汽车熄火状态下给点烟器断电,无形中也是延长蓄电池的使用寿命。

汽车熄火前关闭空调系统

有些车主因忘记或图省事,在车辆熄火前未将多媒体或空调系统关闭,下次启动车辆时,这些系统会自动开启。这在无形中导致车辆瞬间功率负荷过高,尤其是不关空调,时间长了会对电瓶造成过量损耗。

控制好打火时间和频率

每次启动发动机时,打火时间最好控制



在3秒钟,若第一次发动机启动失败,建议间隔15秒后再次打火,否则蓄电池频繁向启动机提供强大电流,会造成其自身的损耗。

做好蓄电池的日常养护

车辆长期停放不用时,要将蓄电池的电瓶卡扣摘掉。另外,要定期清除电极桩头腐蚀物,清除后在桩头上抹上黄油,防止腐蚀。

小编提醒 有些车主觉得换蓄电池简单,但小编不建议自己动手更换。因为更换蓄电池的过程中需要切断车辆电源,车辆的时钟需要进行重新设置,有些车型还需要对天窗开关及玻璃升降开关进行初始化。而有些高端车型,还需借助电脑对车辆的行车电脑进行重新设定,比较麻烦。所以,小编建议车主前往4S店让专业的维修师傅来更换。

这些现象提示 刹车系统有问题



1. 方向盘偏转 在踩下刹车时,方向盘会向一侧有偏转的趋势,我们俗称“偏刹”。汽车在正常行驶过程中,刹车盘的转动速度很快,分泵作用不均匀会导致方向盘有偏转的趋势,所以发现这种情况最好及时检查。

2. 踩刹车车身抖动 这种情况大多出现在使用年限较久的汽车上,因为使用的时间久了,刹车片表面平整度已经有一定程度的失准了。所以要视情况采用车床光盘工艺打磨,或者更换新的刹车片。

3. 刹车踏板不回位 踩刹车踏板,脚从刹车踏板上移开后,刹车踏板不升高,无阻力,这种现象就是刹车不回位。需判断制动液是否缺失;制动分泵、管路及接头处是否漏油;制动总泵、分泵零部件是否损坏。

4. 刹车变硬/变软 刹车变硬往往是真空助力器故障导致的,一般使用年限较久的车型会出现这种情况。

除了刹车变硬,刹车变软的问题更大。这种故障通常有三种原因:第一种是刹车分泵或刹车总泵的油压不够,可能出现漏油现象;第二种是制动器故障,比如刹车片、制动盘磨损严重;第三种是制动管路进入空气,如果连续几脚制动后踏板高度稍有增高,并有弹性,说明制动管路中渗入了空气。

温馨提示 刹车系统是行车安全的重要保障,因刹车失灵出现的交通事故比比皆是,所以平时一定要做好刹车系统的保养。

据搜狐网



旧机油放不干净 会损伤发动机吗



平常我们去汽修店做保养换机油时,汽修店一般会先将汽车用举升机举起,以便将旧机油放干净,更换新机油。

不过,不少车主发现,每次车辆保养完以后,还会剩一些新机油,这是怎么回事呢?是汽修店放机油没放干净吗?

为什么换机油总会“剩一些”

换机油时如果是通过举升机举高汽车,旧机油靠着重力流出来,那么由于机油出口角度和油底壳不规则的构造,总会有一部分机油是无法自然流出来的。

另外,由于机油长时间使用,有很多杂质,无法彻底放干净。打开油

底壳就可以看到,曲轴、连杆上面仍会存有部分机油,这些机油是不能依靠重力放干净的。

所以每次保养时,由于旧机油放不干净导致新机油总会剩一些,这属于正常现象。

机油放不干净会损伤发动机吗

虽然机油剩一点是正常的,可车主朋友免不了疑惑,那放不干净的旧机油会不会损伤发动机?

其实,大家不必为此担心。机油有清洁、润滑、冷却、防腐、密封等作用,发动机内部磨损所产生的金属

碎屑,可以随着机油的循环留存到油底壳里面。油底壳机油泵在将机油向发动机上部输送的同时,会对机油进行过滤,然后机油才会进入润滑油道,所以对发动机内部不会有损伤。

困惑

汽车更换新机油时,总有少许机油没有使用完。那剩下的新机油下次还能用吗?能用的话又该如何保存呢?

真相

实际上,等到下次更换机油的时候,这些剩下的机油还是可以使用的。因为未打开的机油保质期有4年至5年,即使是机油桶打开之后,如果密封良好,也能保存1年至2年。但是开封后的机油,保存不当很容易变质。

如何保存才能让机油不易变质

1. 保证机油瓶密封严密 车辆换完机油后,在机油瓶口封上塑料膜,然后再拧紧瓶盖,以达到阻隔空气进入的效果。

2. 避免潮湿、高温、阳光直射 机油应避免存放在潮湿、高温、阳光直射的环境下。如果机油密封不好,空气中的水分就会进入机油中,加上高温环境,机油温度升高,就很容易发生变质。

3. 避免一次性全部倒入 桶中剩余的机油在二次使用时,尽量不要全部倒出,因为桶底可能会有在保存期间产生的杂质等,

一下全部倒出,会影响车内原机油的纯度。

4. 注意存放期限 机油开封之后的保存期限通常是一年左右,但不同机油的成分不同,保存时间也不同。保质期内,只要是正规渠道购买的品牌机油产品,大可放心使用。

虽然机油可以保存较长时间,但小编建议最好尽快使用。另外,每次车辆做保养的时候,先让师傅把上次剩下的机油用了,再用新机油,这样剩下的机油都是最新的,就不用担心机油变质的问题了。